

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

20.1 Elaborat

20.1 Elaborat začasne prevoznosti

INVESTITOR

OBČINA BRDA

Trg 25. maja 2

5212 DOBROVO V BRDIH

OBJEKT

Izdelava elaborata za zagotovitev začasne prevoznosti na
javni poti JP520684 Vrhovlje vas,

VRSTA PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE

Elaborat

ZA GRADNJO

Nova gradnja in rekonstrukcija

PROJEKTANT IN
ODGOVORNA OSEBA
PROJEKTANTA

AC&P inženirski biro d.o.o.

Tovarniška cesta 26, 5270 Ajdovščina

ANDRAŽ CEKET

AC&P inženirski biro
Tovarniška c. 26 / 5270 Ajdovščina

POOBLAŠČENI INŽENIR

ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2435

ANDRAŽ CEKET
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2435

VODJA PROJEKTA

ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.
G - 2435

ANDRAŽ CEKET
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2435

ŠTEVILKA PROJEKTA

ŠTEVILKA ELABORATA

114-26-201

KRAJ IN DATUM IZDELAVE

AJDOVŠČINA, avgust 2026

KAZALO VSEBINE ELABORATA št. 114-26-201

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU	1
KAZALO VSEBINE ELABORATA ŠT. 114-26-201	2
TEHNIČNI DEL	1
T.1 PROJEKTNE OSNOVE	1
T.1.1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	1
T.1.2 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE	1
T.2 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE	2
T.2.1 GEODETSKE IN TOPOGRAFSKE PODLOGE	2
T.2.2 UPORABLJENI ELABORATI, OSTALA DOKUMENTACIJA	2
T.2.3 UPORABLJENI PREDPISI IN STANDARDI	2
T.2.3.1 Področje Gradbene konstrukcije	2
T.2.3.2 Področje Ceste	2
T.3 PROJEKTIRANO STANJE	3
T.3.1 CESTA	3
T.3.1.1 Opis projektne rešitve	3
T.3.1.2 Geometrijski elementi ceste	3
T.3.1.3 Konstrukcijski elementi ceste	4
T.3.2 OPORNE IN PODPORNE KONSTRUKCIJE	4
T.3.2.1 Pregled obravnavanih opornih in podpornih konstrukcij	4
T.3.2.2 Podporna kamnita zložba PKZ-1	4
T.4 TEHNOLOGIJA GRADNJE	6
T.4.1 PREGLED OBRAVNAVANIH TEHNOLOGIJ IZVAJANJA DEL	6
T.4.2 KAMNITE ZLOŽBE	6
T.4.2.1 Splošno	6
T.4.2.2 Začasne konstrukcije	6
T.4.3 BREŽINE	6
T.4.4 ORGANIZACIJA PROMETA MED GRADNJO	7
T.4.4.1 Opis prometne zapore	7
T.5 ZAKLJUČEK	7
T.6 POGOJI ZA IZVAJANJE GRADBENIH DEL	8
T.6.1 IZVEDBA ZASIPOV IN NASIPOV IN IZKOPOV	8
T.6.2 ZAŠČITA IN NEGA VGRAJENEGA BETONA	8
P.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO	10
G RISBE	11

TEHNIČNI DEL

T.1 PROJEKTNE OSNOVE

Za investitorja OBČINA BRDA, Trg 25. maja 2, je bilo izdelano geološko poročilo 117-16-10, »Plaz vrhovlje pri Kojskem, JP 520684 Vrhovlje vas, ID1466964, prioriteta 15, raziskave 22. 7. 2026«, ki je sestavni del projektne dokumentacije v sklopu tega elaborata »20.1 Elaborat začasne prevoznosti«.

Predmet projekta je sanacija plazu znotraj prioritete 15, ki se je sprožil ob intenzivnih padavinah neurja novembra 2025 na javni poti JP 520684 Vrhovlje vas. Obravnavano območje plazenja leži v območju koordinat $x = 389594$, $y = 99209$ (EPSG:3794).

T.1.1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Plazenje poteka vzdolž daljšega odseka trase. Za zagotovitev prevoznosti je kritičen odsek v dolžini cca 125 m, ogrožen pa je odsek v dolžini cca 300 m. Podlago tvori fliš z izrazito neugodnim vpadom plasti (izmerjeno 33/210, tj. vpad plasti proti prometnici), kar je eden od glavnih vzrokov nestabilnosti. Vzdolž nasipne brežine so vidni aktivni plazovi oziroma razpoke asfaltne cestišča. Nad prometnico je vkopna brežina, kjer zaradi neugodnega vpada plasti mestoma leze zgornja tanka plast (do cca 1 m); po dnu vkopne brežine je na začetku odseka izveden obstoječi oporni zidec višine do 0,5 m, v ovinku višji armiranobetonski. Pod prometnico, v območju plazov so zaradi plazenja na drsni ploskvi vidni izdanki flišne podlage. Cestne in zaledne vode se mestoma stekajo čez nasipni rob v območje aktivnih plazov, na vkopni strani je izvedena.

Posledice plazenja so razpoke na prometnici, ki segajo do polovice ceste. Prometnica je mestoma ogrožena in nevarna za vožnjo, zato je trenutno popolnoma zaprta za promet. Zaradi neugodnega vpada plasti in zatekanja vode je obravnavani odsek kritičen; sanirati je treba širši odsek trase.



Slika 1: Zračni posnetek območja poškodb

T.1.2 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE

Javna pot JP 520684 Vrhovlje vas (ID odseka 1466964) je po kategoriji dostopna cesta, ki v prometnem omrežju zagotavlja obvoz za naselje Vrhovlje pri Kojskem in okoliških kmetijskih površin. Javna pot se navezuje na državno regionalno cesto R3 612/1042. Širina asfaltiranega dela cestišča znaša cca. 3,50 m, ki je mestom razpokano in posedeno ter ne prevožno.

T.2 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

T.2.1 GEODETSKE IN TOPOGRAFSKE PODLOGE

- TTN, DOF podloge v merilu 1:5000 in 1:10000, Geodetska uprava Republike Slovenije;
- LIDAR posnetek območja (letalsko snemanje območja), Agencija RS za okolje – portal Lidar;
- Oblak točk (brezpilotno letalo – dron), Fotogrametrija AC&P INŽENIRSKI BIRO d.o.o.;

T.2.2 UPORABLJENI ELABORATI, OSTALA DOKUMENTACIJA

- Geološko poročilo št.: 117-16-10; AC&P INŽENIRSKI BIRO d.o.o., julij 2026;

T.2.3 UPORABLJENI PREDPISI IN STANDARDI

T.2.3.1 Področje Gradbene konstrukcije

- TSC 06 512 2003 Projektiranje Klimatski in hidrološki pogoji
- TSPI – PGV.05.100: 2023 Kategorizacija izkopov v zemljinah in kamninah
- Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05, 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1)
- SIST EN 1990:2004 Evrokod – Osnove projektiranja konstrukcij (istoveten EN 1990:2000)
- SIST EN 1997-1:2005/A101:2006 - Eurocode 7: Geotehnično projektiranje - 1. del: Splošna pravila – Nacionalni dodatek
- SIST EN 1997-1:2005 - Eurocode 7: Geotehnično projektiranje - 1. del: Splošna pravila
- SIST EN 1992-1-1:2005 - Evrokod 2: Projektiranje betonskih konstrukcij. Del 1-1, Splošna pravila in pravila za stavbe
- TSC 09 000 Popisi del pri gradnji cest
- SIST EN ISO 14688-1 / 14688-2
- SIST EN ISO 14689
- SIST EN ISO 22476 (serija)
- Relevantne TSC specifikacije

T.2.3.2 Področje Ceste

- Pri izdelavi načrta so bili upoštevani naslednji zakoni, pravilniki in tehnične specifikacije:
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP)
- Zakon o cestah – ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Zakon o varstvu okolja – ZVO-2 (Uradni list RS, št. 44/22 in spremembe)
- Zakon o ohranjanju narave – ZON (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo s spremembami)
- Zakon o varstvu kulturne dediščine – ZVKD-1 (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo s spremembami)
- Zakon o Triglavskem narodnem parku – ZTNP-1 (Uradni list RS, št. 52/10 s spremembami)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 24/24)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22 – ZCes-2 in 26/24)

- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23)
- TSC 06.300/410:2009 — Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti
- TSC 06.512:2003 — Projektiranje. Klimatski in hidrološki pogoji
- TSC 06.541:2003 — Sanacije voziščnih konstrukcij
- TSC 07.103:2010 — Naprave in ukrepi za umirjanje prometa, robni varovalni elementi
- TSC 07.105 — Odvodnjavanje cest
- TSC 02.210:2010 — Varnostne ograje. Pogoji in način postavitve
- TSC 02.401:2010 — Oznachbe na vozišču. Oblika in mere
- TSC 09.000:2006 — Popisi del pri gradnji cest
- TSG 211.003:2023 — Kategorizacija izkopov v zemljinah in kamninah
- Tehnični pogoji za prometno signalizacijo in prometna ogledala (DRSC, 17. 7. 2015)
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (DRSI, oktober 2021)

T.3 PROJEKTIRANO STANJE

T.3.1 CESTA

T.3.1.1 Opis projektne rešitve

Na obravnavanem območju je za sanacijo usada predvidena izvedba podporne kamnite zlozbe v dolžini 100,00 m. Zložba se zgradi vzdolž celotnega nestabilnega odseka pobočja in prevzame vlogo temeljnega podpornega ukrepa, s katerim se zaustavi nadaljnje premikanje cestnega telesa pod voziščno konstrukcijo ter vzpostavi trajna, stabilna podpora cestnemu telesu na tem delu trase.

V okviru istega posega je predvidena tudi ureditev voziščne konstrukcije, vendar ta v tej fazi se ne bo izvedena v celoti. Ureditev se zaključi s tamponskim slojem, torej nevezano nosilno plastjo, brez zgornjih asfaltnih plasti.

T.3.1.2 Geometrijski elementi ceste

T.3.1.2.1 Vrsta in pomen ceste

S projektom je predvidena ureditev javne poti JP 520684 Vrhovlje vas na obravnavanem odseku. Projektna rešitev temelji na prilagoditvi obstoječemu poteku ceste in konfiguraciji terena ter na zagotavljanju ustreznih prometno-tehničnih in konstrukcijskih elementov cestne ureditve. Predvidena je ureditev vozišča z ustrežno projektirano širino, niveleto ter vzdolžnimi in prečnimi skloni. V okviru rekonstrukcije se izvede nova oziroma ustrezno sanirana voziščna konstrukcija, dimenzionirana glede na predvideno prometno obremenitev in ugotovljene pogoje na območju posega. Projektirana trasa se v največji možni meri navezuje na obstoječo cestno infrastrukturo in okoliške priključke, pri čemer se zagotavlja ustrezna dostopnost do obstoječih objektov, zemljišč ter drugih površin, ki se navezujejo na predmetni odsek javne poti.

T.3.1.2.2 Normalni prečni profil

Osnovne dimenzije normalnega prečnega profila znašajo:

Bankina	0,50 m
Vozni pas	1,75 m
Vozni pas	1,75 m
Bankina	0,50 m
Vozišče skupaj	3,50 m
Prečni profil skupaj	4,50 m

T.3.1.3 Konstrukcijski elementi ceste

T.3.1.3.1 Voziščna konstrukcija

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je izvedeno na podlagi ugotovljenih geološko-geomehanskih pogojev na območju obravnavanega odseka. Predlog sestave in dimenzioniranja voziščne konstrukcije je povzet po ugotovitvah in priporočilih geološkega poročila »Geološko poročilo št. 117-26-10, AC&P inženirski biro d.o.o., julij 2026«, na katerega se pri določitvi konstrukcijskih slojev in izvedbenih zahtev predmetne voziščne konstrukcije sklicuje projektna dokumentacija.

Sestava voziščne konstrukcije:

Plast	Material	Debelina
Obrabna plast	AC 11 surf B 70/100, A4, Z3	4 cm
Nosilna plast	AC 16 base B70/100, A4, Z6	6 cm
Nevezana nosilna plast (NNP)	kamniti drobljenec TD 32	20 cm
Kamnita greda	zmrzlinsko odporen material 0/63	20 cm
Skupaj		50 cm

T.3.1.3.2 Bankine

Bankine ob cesti se izvedejo v širini 0,50 – 1,00 m in debelini 10 cm iz tamponskega drobljenca (z dovoljeno primesjo rezkanca) v nagibu 4 % proti zunanjemu robu.

T.3.1.3.3 Prometna oprema

Na območju podporne kamnite zložbe PKZ-1, se namesti jeklena varnostna ograja z nivojem zadrževanja H2 in delovno širino W3 (JVO H2 W3), opremljena z odsevniki, v dolžini 100,0m.

Zgornji rob varnostne ograje ob cestišču mora biti najmanj 75 cm nad robom robnega pasu. Oddaljenost ščitnika varnostne ograje na bankini ali ob robniku, visokem do 7 cm, mora biti najmanj 50 cm od roba robnega pasu. Na zaključkih ograje se vgradijo vkopane zaključnice v dolžini 4 m.

T.3.2 OPORNE IN PODPORNE KONSTRUKCIJE

T.3.2.1 Pregled obravnavanih opornih in podpornih konstrukcij

Na obravnavani lokaciji je predvidena izvedba podporne kamnite zložbe. Dodatno se izvede drenaža v zaledju predvidenih konstrukcij in razbremenitev (odkop) materiala v ospredju konstrukcij. Pri izdelavi projektne dokumentacije smo zaradi zelo zahtevnega terena posebno pozornost posvetili tehnologiji gradnje.

Rekonstrukcija ceste bo izvedena na podlagi obstoječe geometrije ceste, s katero dosegamo maksimalno možno razbremenitev nestabilnih tal in optimizacijo poteka trase. Rekonstrukcija zajema zamenjavo obstoječe voziščne konstrukcije v celoti, izvedbo novih podpornih ter vzpostavitev sistema odvodnjavanja.

T.3.2.2 Podporna kamnita zložba PKZ-1

T.3.2.2.1 Opis

Na podani stacionaži, ki je razvidna iz gradbene situacije, je predvidena podporna kamnita zložba. Podporna kamnita zložba vzdolž trase se temelji na prepereli oz. hribinski podlagi. Temeljna tla je potrebno oblikovati v predvidenem naklonu, proti zaledju, konstrukcija sama pa je prav tako nagnjena proti zaledju. Naredi se temelj iz nearmiranega betona. Zaledna stran in lice se izvedeta v projektiranem naklonu. Podporno kamnito zložbo se zaključí s krono, projektirane širine, kot je razvidno iz grafik.

Za odvajanje zaledne talne vode se v konstrukcijo vgradi izcednice. Te morajo biti umeščene 0,50m nad koto končne brežine na svetli strani konstrukcije, v projektirani višini.

Zaledne vode za podporno kamnito zložbo se zbirajo v drenažni cevi ob temelju, voda je od tu speljana v projektirano meteorno kanalizacijo.

T.3.2.2.2 Dimenzije

Stacionaža	od km 0,100 do km 0,200
Dolžina konstrukcije	100,00 m
Maks. višina konstrukcije	do 5,00m
Naklon temeljnih tal (proti zaledju)	10 %
Debelina temelja	40 cm
Naklon zaledne strani zložbe	9:1
Naklon lica zložbe	3:1
Širina krone zložbe	80 cm
Kamen : beton (zložba)	70 : 30
Kamen : beton (temelj)	30 : 70
Zaščitna ograja	108,00m - JVO, H2W3
Izcednice:	
premer	Φ100 mm
raster	1,0 m
št. nivojev izcednic	1
umestitev	0,5 m nad končno ureditvijo
Zaledna drenaža	
premer	Φ160 mm

T.3.2.2.3 Materialne karakteristike

Beton	temelji, pozidava kamnite zložbe	C 30/37
Beton	krona kamnite zložbe	C 30/37 XC3 XD2 XF4 PV-II Dmax 16
Armatura		B500 B
zaščitna plast	Krona	4,5 cm
kamenje kamnite zložbe		karbonatne kamenine, zmrzlinško odporne
Izcednice		PEHD
Zaledna drenaža		DK PEHD

T.4 TEHNOLOGIJA GRADNJE

T.4.1 PREGLED OBRAVNAVANIH TEHNOLOGIJ IZVAJANJA DEL

Najprej se vzpostavi gradbišče z ustreznimi provizoriji, instalacijami in označbami. Shemo ureditve gradbišča vsebuje varnostni načrt. Objekte se zakoliči, odstrani se drevje, grmovje in očistiti teren. Ureditev gradbišča se lahko prilagaja doseganju maksimalne prepustnosti cest za promet. Izvesti je potrebno vse morebitne začasne prestativne instalacij ter zagotoviti ustrezno odvodnjavanje gradbišča in dela cestišča, ki ostaja v obratovanju. Najprej se pristopi k izkopu za izgradnjo opornih konstrukcij, da lahko pri izkopu in izgradnji opornih konstrukcij zagotovimo prevozni pas za nemoteno vožnjo.

Brežine se uredijo pod predvidenimi nakloni, kot je prikazano v grafičnih prilogah. Vse brežine se humuzirajo, oblikujejo in utrdijo, ter zatravijo.

T.4.2 KAMNITE ZLOŽBE

T.4.2.1 Splošno

Za potrebe izdelave podpornih kamnitih zložb je potrebno najprej urediti delovni plato na koti nižji od obstoječega terena. Dostop do gradbišča za potrebe gradnje kamnitih zložb bo omogočen iz obstoječe ceste.

Vsa zemeljska dela za izvedbo kamnitih zložb se izvedejo s pomočjo mehanizacije pri pogojih, ki veljajo za določeno kategorijo zemljine. Izkopani material se transportira na začasno ali trajno deponijo, pri čemer se na začasni deponiji skladišči material, ki bo kasneje porabljen za zasipe, na trajno deponijo pa se odlaga preostali material.

Izkope do temeljev kamnite zložbe se izvaja v kampadah, projektirane dolžine, do zahtevane globine. Pred začetkom gradnje je potrebno porušiti vse obstoječe podpirne konstrukcije in zidove. Nato se pristopi k izdelavi konstrukcije. Najprej se izvede izkop do kote temelja, kjer se izvede temelj v projektirani debelini, sledi izvedba kamnite zložbe.

Kamnita zložba se zida kontaktno v kamenju in betonu. Izvede se temelj iz nearmiranega betona. Naklon lica in zaledne strani konstrukcije sta prav tako opredeljena v opisu konstrukcij. Konstrukcijo se gradi iz večjih kosov zmrzlinso odporne kamnine, prostor med njimi pa se zapolni s pustim betonom. Po dograditvi se fuge med kamni zapolni s cementno malto. Kamnite zložbe se gradi kampadno, s predvideno maksimalno dolžino kampade. Za gradnjo zidu se uporabi avtohtono kamenje in sicer na način poglobljenega stičenja, brez vidnega betona. Posamezni kosi kamnja morajo segati v globino stene skladno s preglednico karakteristik. Lice kamnitih zložb se fugira s cementno malto, pri čemer sta debelina fug in globina neobdelanih fug opredeljeni v preglednici karakteristik. Kamnito zložbo se zaključi z AB krono.

T.4.2.2 Začasne konstrukcije

T.4.2.2.1 Opis začasnega varovanja

Za varno izvedbo konstrukcij, bo potrebno izvesti začasne konstrukcije. Ukrepi so smiselno prilagojeni na tehnologijo izvedbe trajnih konstrukcij in na njihovo lokacijo. Potrebno bo izvesti delovni plato, določene širine za izvedbo kamnite zložbe. Delovni plato je nižji od vozišča in se razpre čez celotno vozišče, tako da bo lokalna cesta zaprta za ves promet.

T.4.2.2.2 Karakteristike in material

Delovni plato	širina	3,50 m
	izkop	1 : 1
Denivelacija plato-cesta	višina	1,50 m

T.4.3 BREŽINE

Po izvedbi podpirne konstrukcije se izvede ureditev območja pod konstrukcijo in oblikovanje končnih brežin skladno s projektno dokumentacijo. Brežine se oblikuje v predvidene projektirane naklone terena, pri čemer se zagotovi stabilen prehod med konstrukcijo in obstoječim terenom.

Dela obsegajo pripravo in ureditev terena, odstranjevanje oziroma prerazporeditev neustreznega materiala, izvedbo potrebnih nasipov ter vgradnjo in ustrezno komprimiranje materiala po plasteh. Končne brežine se oblikuje tako, da je zagotovljeno ustrezno odvodnjavanje površinskih voda ter preprečeno zastajanje in erozijsko delovanje vode ob podporni konstrukciji.

Po končnem oblikovanju se površine brežin uredi, poravna in pripravi za zatravitev oziroma drugo predvideno protierozijsko zaščito. Vsi posegi se izvedejo skladno z višinami, nakloni, detajli in zahtevami, določenimi v projektni dokumentaciji ter ob upoštevanju dejanskega stanja terena na območju podporne konstrukcije.

T.4.4 ORGANIZACIJA PROMETA MED GRADNJO

T.4.4.1 Opis prometne zapore

Med gradnjo bo vzpostavljena popolna zapora prometa.

T.5 ZAKLJUČEK

Izvajalec je pred začetkom izvajanja del dolžan izdelati Tehnološki elaborat izvedbo podpornih konstrukcij. Iz elaborata mora biti razvidna tehnologija in faznost del. Navedeni morajo biti proizvajalci ključnih materialov za zagotavljanje trajnosti in stabilnosti konstrukcij, priloženi pa morajo biti ustrezni certifikati. Del elaborata mora biti tudi program notranje kontrole kakovosti. Tehnološki elaborat morata potrditi projektant podporne konstrukcije in nadzor.

T.6 Pogoji za izvajanje gradbenih del

T.6.1 IZVEDBA ZASIPOV IN NASIPOV IN IZKOPOV

Zasip zaledja konstrukcij se izvede s prepustnim, gruščnatim materialom (GrW-saGr) po plasteh debelin 40 cm, ki se jih zgosti do vrednosti 95% po Proctorju. Zaledje opornih zložb se lahko zasipa z izkopnim materialom ustrezne kvalitete, kar mora pred zasipom potrditi geomehanik. V ta namen se uporabi izkopni material obstoječe voziščne konstrukcije oziroma aluvialni zapeščen prod ob prejšnji potrditvi strokovnjaka geomehanika. Planum mora biti zgoščen do vrednosti 98% po Proctorju.

Bistveni pogoji za zasip konstrukcij (TSPI PG.05.000:2025)

Skupina zahtev	Bistveni pogoji / Parametri
Materiali za zasipe	• Zemljine 3. kat. (nizka predelava ali brez) • Kamnine 4.–6. kat. (ustrezno predelane) • Materiali iz gramoznic/kamnolomov • GrW, GrG, GrM, siGr (< 35 % finih)
Lastnosti materialov – zrnavost	• CU ≥ 8 (pogojno ≥ 5 za drobljene kamnine) • d_{max} za cevovode: ≤ 31 mm • Filtrska stabilnost obvezna
Lastnosti – plastičnost	• w_L ≤ 65 % • IP ≤ 35 %
Lastnosti – vgradljivost	• p_{d,max} (Proctor) ≥ 1,45 Mg/m³ • Nabrekljivost ≤ 4 % • Humus: največ temno rumeno obarvanje (SIST EN 1744-1)
Izvajanje zasipov – plasti	• Debelina zgoščene plasti ≤ 30 cm
Vlažnost in poroznost	• Vlažnost ustrezna za doseganje zgoščenosti/togosti • n_a (zračne pore – vezljive zemljine) < 0,12
Zgoščevanje	• Zunaj → proti sredini • Pravilna izbira strojev • Pri cevovodih: omejitev težkih valjarjev
Kakovost vgrajenih plasti – zgoščenost	• DPR ≥ 95 % (standardni Proctor) • Za objekte: DPR ≥ 95 % • Za cevovode: po statičnih zahtevah cevi
Kakovost – togost	• Kot določa projekt • Kontrola: EV1, EV2 ali EVD
Neprimerni materiali	• Ostrorobi materiali (nevarni za cevi/objekt) • Organske zemljine • Nestabilni materiali (dodatni pritiski) • Materiali z neustrezno volumno stabilnostjo

T.6.2 ZAŠČITA IN NEGA VGRAJENEGA BETONA

Za nego in zaščito vgrajenega betona so primerne naslednje metode, katere se uporabljajo posamično ali v zaporedju in so v skladu z standardom SIST EN 13670:2010:

- neodstranjeni opaž,
- pokrivanje površine betona s paro-nepropustnimi ponjavami, ki so na robovih in stikih pričvrščene, da ni prepiha,
- polaganje mokrih prekritij na površino in zaščita teh prekritij pred sušenjem in

- stalno močenje površine betona z ustrezno vodo.

Med možne škodljive učinke visokih temperatur betona med nego štejejo:

- zakasnela tvorba etrignita,
- znatna znižanja trdnosti,
- znatno povečanje poroznosti in
- povečanje razlike temperatur med zabetoniranim elementom in predhodno zabetoniranimi elementi, ki zadržujejo deformacije.

Nego in zaščito betona izvedemo po zaključnem zgoščevanju in obdelavi, ko postane površina betona »motna« in ko ni več znatnejših odtisov.

Beton je potrebno po betoniranju zaščititi pred:

- hitrimi spremembami temperature,
- pred visokimi temperaturami,
- pred vetrom,
- padavinami in tekočo vodo in
- tresljaji.

Nega betonov je odvisna od klimatskih razmer in vrste cementa, vendar ne sme biti krajša od 7 dni oz. 60 % dosežene TT. Če se v tem času odstrani stranski opaž, je potrebno dodatno negovati odkrite površine. V nasprotnem lahko pride do pojava razpok. Nadziranje pravilnosti in trajanje postopkov izvrši delovodja gradbišča.

V spodnji tabeli je podano minimalno trajanje nege v dnevih glede na klimatske pogoje in dinamiko strjevanja – 3. razred nege.

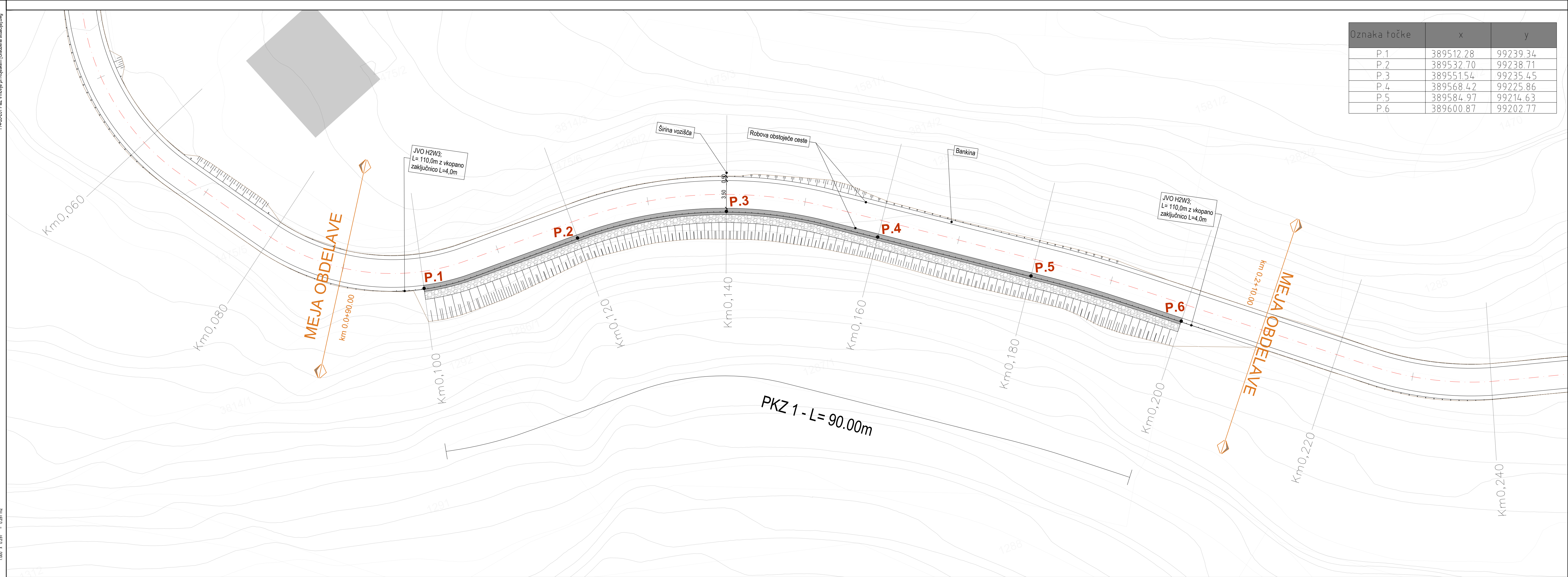
Element	Poletje	Pomlad/jesen	Zima
Plošče	Takoj, ko je mogoče prekriti s filcem, ki se ga namoči z vodo, preko njega se položi še folijo.	Takoj, ko je mogoče pokriti samo s folijo.	Takoj, ko je mogoče prekriti s suhim filcem, preko njega se položi še folijo.
Stene, temelji	Takoj po razopaženju se izvede zaščitni pobrizg ali pa se uporabi enaka nega kot za plošče.		
Stebri	Takoj po razopaženju se jih ovije s folijo, preko nje se položi še suhi filc.	Takoj, ko je mogoče pokriti samo s folijo.	Takoj, ko je mogoče prekriti s suhim filcem, preko njega se položi še folijo.
Trajanje nege	Minimalno 7 dni	Minimalno 7 dni	Minimalno 10 dni

Tabela 1: Način nege betona

P.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

G RISBE

	Vsebina	merilo	oznaka
1	Gradbena situacija in zakoličbena situacija	M 1 : 200	G.202
2	KPP	M 1 : 50	G.231

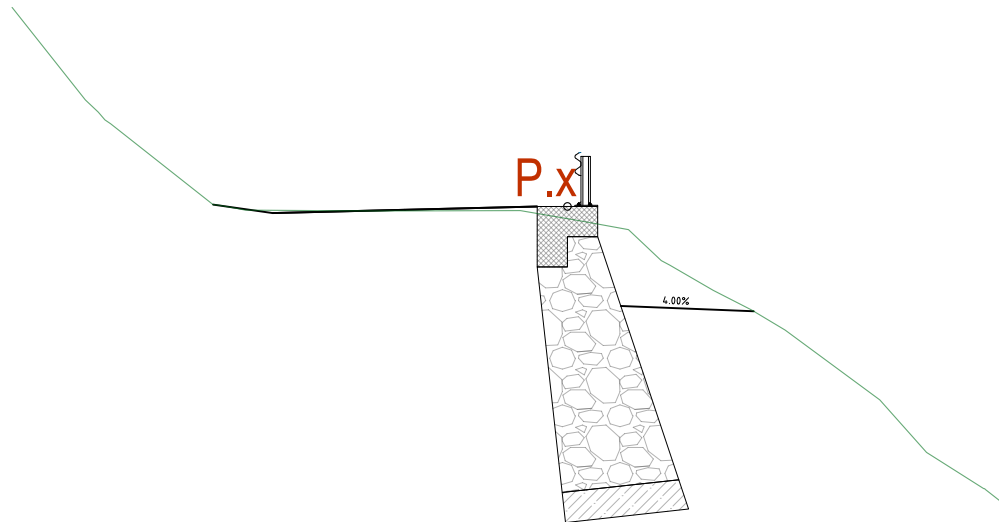
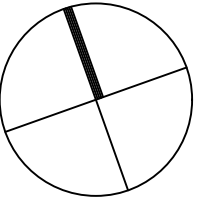


Oznaka točke	x	y
P.1	389512.28	99239.34
P.2	389532.70	99238.71
P.3	389551.54	99235.45
P.4	389568.42	99225.86
P.5	389584.97	99214.63
P.6	389600.87	99202.77

Izdelava elaborata za zagotovitev začasne prevoznosti na javni poti JP520684 Vrhovlje vas

02 GRADBENA SITUACIJA
Gradbena situacija

merilo: 1 : 250



	OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2, 5212 DOBROVO V BRDIH	AC&P inženirski biro d.o.o. podjetje za geotehniško, infrastrukturo in raziskave tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina +386(0)5 8500740 info@acap.si	
vodja projekta:	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238	
pooblaščen inženir:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS PI G-2435	
izdelal:	SEIF GRITLI		
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih		
vrsta projekta:	Elaborat		
vrsta načrta:	20 Elaborat začasne prevoznosti		
naziv objekta:	Izdelava elaborata za zagotovitev začasne prevoznosti na javni poti JP520684 Vrhovlje vas		
vsebina risbe:	02 GRADBENA SITUACIJA Gradbena situacija		
datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:
08.2026	114-26	114-26-201	1 : 250
			št. risbe:
			G.102

